

Al in de oudheid kende men asfalt. Het werd gevonden op die plaatsen waar in de natuur de ruwe aardolie aan het aardoppervlak te voorschijn kwam en vermengd was met stenen en zand. Na verdamping van de vluchtige delen uit de olie bleef een soort asfaltmengsel over dat duizenden jaren geleden al werd gebruikt voor het afdichten van waterbouwkundige constructies en het maken van wegverhardingen.

Asfaltcentrale Vondelingenplaat



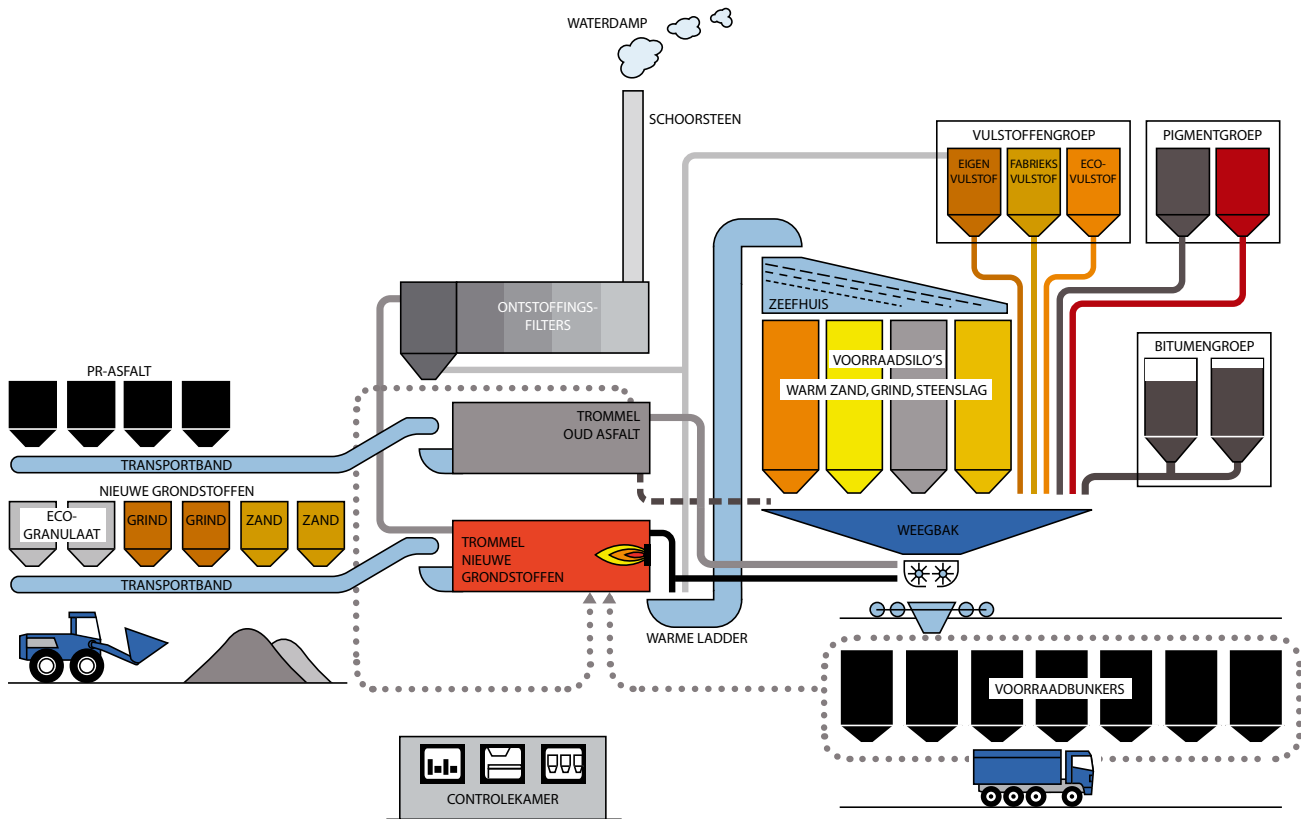
Op de Vondelingenplaat staat een van de grootste en modernste asfaltcentrales van Nederland met een capaciteit van 300 ton asfalt per uur en een jaarproductie van ca. 500.000 ton asfalt. BRC participeert voor 25% in deze asfaltinstallatie.

Vandaag de dag wordt asfalt op een industriële wijze vervaardigd. Modern asfalt is een mengsel van zand, grind (of steenslag) en een zeer fijne vulstof dat met bitumen, een

product uit de aardolie industrie -dus niet te verwarren met teer- aan elkaar wordt gekleefd. Door een bepaalde verhouding tussen de verschillende componenten en door de korrelvorm en de gradering van de minerale aggregaten te variëren kunnen alle mogelijke mengseleigenschappen aan het asfaltproduct worden gegeven. Afhankelijk van de toepassing kan bijvoorbeeld gekozen worden voor een vloeistofdicht asfaltmengsel of voor een

waterdoorlatend en geluidsreducerend zeer open asfaltbeton; voor flexibele mengsels of voor mengsels die bestand zijn tegen hoge geconcentreerde belastingen.

Het principe van de vervaardiging van asfalt is eenvoudig. De minerale aggregaten worden gedroogd bij een temperatuur die ligt tussen de 180 en 200 graden Celsius en vermengd met bitumen, vulstoffen en eventueel pigmenten. Veelal



wordt ook een deel PR-asfalt (te recycleren niet teerhoudend asfalt) toegevoegd, in de

zogenaamde paralleltrommel. Na verwarming en menging wordt het asfalt in voorraadsilo's gestort en met vrachtauto's naar de locatie gebracht. In de asfaltcentrale op de Vondelingenplaat is het gehele proces verregaand geautomatiseerd. Het resultaat is een product van hoge en constante kwaliteit.

Optimale locatie, optimale recycling

De asfaltcentrale op de Vondelingenplaat ligt pal naast de BRC-installatie waarin het teerhoudend asfalt thermisch wordt

gereinigd. Het Ecogranulaat en de Ecovulstof die vrijkomen bij de thermische reiniging worden direct toegepast in het nieuwe asfalt. Hierdoor voorkomt men het gebruik van primaire materialen en produceert men asfalt op een milieuverantwoordelijke wijze.

Doordat beide installaties op dezelfde locatie staan kan, na reiniging in de TAG-installatie, het nog warme Ecogranulaat (bestaande uit zand en grind) direct naar de asfaltinstallatie worden gebracht. Naast Ecogranulaat komt er bij het thermisch reinigen van teerhoudend asfalt ook vulstof vrij, deze Ecovulstof wordt ook toegepast in de asfaltcentrale. Dit zorgt voor een aanzienlijke besparing op de kosten van transport en energie. Dankzij deze voordelen kan van Bentum Recycling Centrale asfalt produceren van een hoge kwaliteit tegen de best mogelijke prijs.



BRC is een dynamische en innovatieve onderneming; deze informatie is daarom onderhevig aan nieuwe ontwikkelingen en mogelijkheden. Neemt u voor alle actuele mogelijkheden contact met ons op.

BRC heeft vestigingen in o.m.: Rotterdam, Alphen aan den Rijn, Moerdijk, Utrecht, Heerhugowaard, Heerenveen, Venlo en Zaandam.

BRC

BENTUM RECYCLING CENTRALE



Hoofdkantoor:
Vondelingenplaat 17,
3196 KL Vondelingenplaat Rt.
T: +31 (0)10-4724080
F: +31 (0)10-4724090
E: info@bentumrecycling.nl
www.bentumrecycling.nl